

第3章 京王相模原線（調布～橋本）

調布(9:20)～京王多摩川(9:41)～京王稲田堤(10:35)～京王よみうりランド(11:02)～
稲城(11:35)～若葉台(12:35)～京王永山(13:35)～京王多摩センター(14:40)～
京王堀之内(15:52)～南大沢(16:58)～多摩境(17:40)～橋本(18:20)



※調布駅、京王多摩川駅



※多摩川土手

2005年4月9日（土）、桜満開の中、調布駅＝橋本駅（22.6Km）をウォーキング。5時半に起床し、本日のコースを東鷺宮駅からの伊勢崎線にするか京王相模原線にするか迷ったが、後者の方が花見コースとしてふさわしいと考え、本日の運びとなった。調布までだと東鷺宮に比べアクセスに時間を要しないことから愛犬セブンを急遽朝の散歩に連れて行く。

自宅を7時45分に出、町田までは小田急線で、町田から橋本まではJR線で、橋本から調布までは相模原線で行く。調布駅には9時20分に到着。桜を背景にして調布駅を撮影する。鉄道沿線に沿って歩いて行くと京王多摩川駅（9時41分）があった。この駅と京王稲田堤駅の間には多摩川があり、多摩川原橋まで北に1Km位迂回を余儀なくされた。多摩川の河原には野球・サッカーとスポーツを楽しんでいた。多摩川原橋を渡った先に、多摩川

に沿って桜並木があったので、土手に沿って歩く。土手には橋を渡る車で渋滞していたが、一方では、10本位の桜並木のトンネルには人影がなくゆっくり満開の桜を満喫することができた。やっとのことで、京王稲田堤駅には10時35分到着することができた。



※京王稲田堤駅、京王よみうりランド駅

よみうりランド駅手前の天神橋には10時55分到着。途中、川に沿った遊歩道には内澤天神社があった。この川に沿っても桜があった。京王よみうりランドには11時2分に着く。調布駅から橋本駅まで、一部の箇所を除き大半が高架した鉄道のため歩き易かった。また、高架した鉄道に沿って、道があった。稲城駅(11時35分)の手前には室町時代風の立派な門構え常楽寺があった。この寺は、天台宗で、1558年(永禄元年)僧良順により再興されたとあった。稲城駅は高架駅ではなく、土豪駅であった。この駅から100m位先にJR貨物鉄道が頭上を横断していた。偶然にも貨物を積んだ列車が町田方面に向かって通過して行った。



※常楽寺、稲城駅

11時50分、鉄道に沿った川に目をやると2羽の鴨が気持ちよく上流に向かって泳いでいた。駒澤学園の交差点を12時5分通過。5年前、小田急多摩線を踏破の際、道に迷った末到達した若葉台駅には12時35分到着。



※若葉台駅、若葉台駅への路

この駅のビル構内にはチェーン店のくら寿司や牛角があったが、先を急ぐ。若葉台から永山にかけて小高い丘が続いており、鉄道に沿った道が確認できず若干の不安を感じた。でも、京王永山駅の途中、何気なく桜のある小高い丘に上ったのが功を奏し、京王線と小田急線が合流する場面を偶然にも目にする事ができた。それで、自分が進む方向に自信を持てた。諏訪南公園でも花見客とスポーツをしている若者の姿が印象的であった。京王永山駅には13時35分到着。永山駅への道も5年前通ったので懐かしく感じられた。



※諏訪南公園、京王永山駅

永山駅の駅ビルの新撰組で遅い食事を摂る。多摩センター駅(14時40分)への道として、乞田川に沿って桜並木が見事な遊歩道を歩く。多摩センターの近郊にはピュローランド(鉄道の左側)があった。



※乞田川、京王多摩センター駅

京王堀之内駅への道に苦勞するとは思わなかった。鉄道の左側を進んだため、府中カントリークラブにぶつかり行き止まりになった。リカバリーに 30 分位要した。しかし、島田療養センターの桜、ゲルマニウム温浴泉「山晴」(042-374-5198)、中沢池公園に巡り逢えてよかった。やっとのことで京王堀之内駅には 15 時 52 分に辿り着く。駅前はやつたりした中であつた。16 時松木峰ヶ谷戸公園には 16 時通過。今年の 4 月から三男坊がお世話になる首都大学東京(現東京都立大学)の構内に沿った通りを歩く。万歩計で測定した限り 1.5Km 位~1.8Km はあると思われる。途中、南大沢八幡神社や末広稲荷大明神があつた。



※中沢池公園、京王堀之内駅



※首都大学東京、南大沢駅

南大沢駅には16時58分到着。首都大学東京から南大沢駅までのエリア（南大沢歩道橋）には商店街があり沢山の人で賑わっていた。また、大学に沿った桜並木も沢山の人で賑わっていた。途中、八王子市立宮上小学校や都立養護学校があった。桜並木に沿って、多摩境駅を目指したため、道に迷う。通行人と高校野球監督に聞いて難を逃れる。トンネルを越えた先に多摩境駅があった。この近郊で東京から神奈川になり、その辺りから多摩境と名付けられたのかも知れない。ここでも、方向性を確認するために、若い子供連れの奥さんに聞くことにする。多摩境駅は霊園マンションの中にあった。親切にも私が行き過ぎようとしたため、再度アドバイス頂く。17時40分着。ここから橋本駅は高架した鉄道にほぼ沿って歩く。18時20分橋本駅に到着。サティがあった。辺りは薄く暗くなりかけていた。橋本駅は横浜線や相模線の踏破の際来たことがあるが、改めて賑やかな駅であることを確認した。本日は、満開の桜の中、アップダウンや戦略に富んだ道を歩くことができ充実した一日を楽しむことができた。町田駅で3月19日からの新ロマンスカーと対面。本日の万歩計は63,211歩であった。



※多摩境駅、JR橋本駅



※京王橋本駅